

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Ιουλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2578**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΝΠΚ/ΤΤΠΝΚΜ/274296/196281/853/107 (1)

Χαρακτηρισμός ως κινητών μνημείων εικοσιένα (21) αντικειμένων του μηχανολογικού εξοπλισμού των βιομηχανικών συγκροτημάτων ΛΙΠΤΟΛ και ΑΗΣ Πτολεμαΐδας, φερόμενης ιδιοκτησίας Δ.Ε.Η. Α.Ε. στην Πτολεμαΐδα Νομού Κοζάνης, Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα»,

β) του π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α΄/22-9-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών ... Ανάπτυξης και Τουρισμού»,

γ) του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α΄/5-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

δ) του π.δ. 4/2018 (ΦΕΚ 7/Α΄/22-1-2018) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού»,

ε) του ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α΄/28-6-2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»,

στ) του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της Διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων....στο διαδίκτυο 'Πρόγραμμα διαύγεια' και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α΄/13-07-2010).

2. Την αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/Α1/272598/33659/30330/23405/6-10-2015 (ΦΕΚ/ΥΟΔΔ/706/6-10-2015) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για τον διορισμό Μετακλητού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

3. Την με αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΔΠΑΝΣΜ/ΤΠΔΝΣΜΤΠ/387101/37859/4030/1333/17-10-2017 Υ.Α. «Μη χαρακτηρισμός ως μνημείων των βιομηχανικών συγκροτημάτων ΛΙΠΤΟΛ και ΑΗΣ Πτολεμάϊδας, φερόμενης ιδιοκτησίας Δ.Ε.Η. Α.Ε., στην Πτολεμάϊδα Π.Ε. Κοζάνης».

4. Το με αριθμ. ΓΔ/ΟΡ/656/20-02-2018 αίτημα της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε. με συνημμένο τεύχος τεχνικής περιγραφής και δελτίων καταγραφής του μηχανολογικού εξοπλισμού.

5. Την Εισήγηση της Διεύθυνσης Νεότερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

6. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, όπως διατυπώθηκε στην με αριθμ. 13/26-04-2018 συνεδρίαση του (θέμα 1ο), αποφασίζουμε:

Τον χαρακτηρισμό ως κινητών μνημείων εικοσιένα (21) αντικειμένων του μηχανολογικού εξοπλισμού των βιομηχανικών συγκροτημάτων ΛΙΠΤΟΛ και ΑΗΣ Πτολεμαΐδας, φερόμενης ιδιοκτησίας Δ.Ε.Η. Α.Ε. στην Πτολεμα-

ΐδα Νομού Κοζάνης, Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, διότι ο εν λόγω βιομηχανικός εξοπλισμός, που αποτελεί μοναδικό δείγμα της πρώτης εφαρμογής της λιγνιτικής τεχνολογίας στην Ελλάδα, παρουσιάζει ιστορικό και τεχνολογικό ενδιαφέρον λόγω της μοναδικότητας του και αποτελεί πολύτιμη μαρτυρία για τη ραγδαία βιομηχανική ανάπτυξη των τελευταίων πενήντα χρόνων στην Ελλάδα.

Επίσης να ληφθεί μέριμνα: α) για την ορθή αρχειονομική καταγραφή και φύλαξη του Αρχείου της Δ.Ε.Η. Πτολεμαΐδας, που συνδέεται με τη λειτουργία των μονάδων ΑΗΣ και ΛΙΠΤΟΛ, σε συνεργασία με τα ΓΑΚ Ν. Κοζάνης και β) για την μουσειακή ανάδειξη των επιλεγμένων μηχανημάτων, τα οποία μπορεί να αποτελέσουν τον πυρήνα των συλλογών ενός μουσείου για τη Βιομηχανική Ανάπτυξη της Ελλάδας μαζί με τα τεκμήρια του Αρχείου της Δ.Ε.Η. Α.Ε..

Κατάλογος αντικειμένων στο Βιομηχανικό Συγκρότημα ΑΗΣ Πτολεμαΐδας ΛΙΠΤΟΛ, Τμήμα επεξεργασίας φυσικού λιγνίτη:

1. (Α/Α 1) Σπαστήρας φυσικού λιγνίτη HUMBOLDT, 1954-55.

2. (Α/Α 2) Σφυρόμυλος HUMBOLDT, 1954-55.

3. (Α/Α 3) Παλινδρομικό κόσκινο HUMBOLDT, 1954-55.

4. (Α/Α 4) Ταινιόζυγος PFISTER, συνδυασμένης κατασκευής, 1956.

5. (Α/Α 5) Πίνακας ελέγχου SIEMENS, 1956.

Κατάλογος αντικειμένων στο Βιομηχανικό Συγκρότημα ΑΗΣ Πτολεμαΐδας ΛΙΠΤΟΛ, Εργοστάσιο λιγνιτοπλίνθων (μπρικετάδικο):

6. (Α/Α 6) Ξηραντήρας Λιγνίτη HUMBOLDT, 1955-56.

7. (Α/Α 7) Πιεστήριο Λιγνιτοπλίνθων HUMBOLDT, 1955-56.

8. (Α/Α 8) Πίνακας ηλεκτροκινητήρα πιεστηρίου, 1956.

9. (Α/Α 9) Πίνακας παροχής ισχύος SIEMENS, 1957.

10. (Α/Α 10) Πίνακας ελέγχου λειτουργίας SIEMENS, 1957.

11. (Α/Α 11) Εκκινητής κινητήρων ξηραντηρίου, άγνωστης κατασκευής, 1957.

12. (Α/Α 12) Αεροσυμπιεστής , άγνωστης κατασκευής, 1955-56.

13. (Α/Α 13) Μηχανή λείανσης φορμών πιεστηρίων, άγνωστης κατασκευής, 1955-56.

14. (Α/Α 14) Μηχανή λείανσης φορμών πιεστηρίων, άγνωστης κατασκευής, 1955-56.

Κατάλογος αντικειμένων στο Βιομηχανικό Συγκρότημα ΑΗΣ Πτολεμαΐδας ΛΙΠΤΟΛ, Μικρός ΑΗΣ Πτολεμαΐδας:

15. (Α/Α 15) Στροβιλογεννήτρια ηλεκτροπαραγωγής AEG/KWU, 1955-56.

16. (Α/Α 16) Τροφοδοτική αντλία λέβητα KKK turbines για τον στρόβιλο, HULBERG για την αντλία, 1955.

17. (Α/Α 17) Πίνακας ελέγχου ατμοστρόβιλου AEG, 1955.

18. (Α/Α 18) Ηλεκτρικός πίνακας ελέγχου ατμοστρόβιλου AEG, 1955.

19. (Α/Α 19) Πίνακας ελέγχου αέρα ατμολέβητα, άγνωστης κατασκευής, 1957.

20. (Α/Α 20) Ηλεκτρικός πίνακας ελέγχου ατμολέβητα AEG-B και W, 1957.

21. (Α/Α 21 Ηλεκτρικός πίνακας ελέγχου εναλλακτήρα AEG, 1957.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 2018

Η Υπουργός

ΛΥΔΙΑ ΚΟΝΙΟΡΔΟΥ

Αριθμ. ΑΣ19/63620/2150 (2)

Εξειδίκευση των απαιτούμενων όρων και προϋποθέσεων για τη μετατροπή των υφιστάμενων αδειών και πιστοποιητικών των μηχανοδηγών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ν. 3911/2011.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 30 παρ. 5 του ν. 3911/2011 (ΦΕΚ Α’ 12) «Πιστοποίηση μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις» με τον οποίο εναρμονίστηκε η ελληνική νομοθεσία με την Οδηγία 2007/59/ΕΚ (EE L 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας, όπως ισχύει.

β) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει.

γ) Της με αριθμ. ΑΣ19/60169/6396/10.02.2012 (Β΄250) Ανακοίνωσης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τη «Διαδικασία απόκτησης άδειας μηχανοδηγού».

δ) Του π.δ. 160/2007 (Φ.Ε.Κ. Α΄201) «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την οδηγία 2004/49/ΕΚ για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων, η οποία τροποποιεί την οδηγία 95/17/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και την οδηγία 2001/14/ΕΚ σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας

των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής καθώς και με την πιστοποίηση ασφάλειας», όπως ισχύει.

ε) Του Κανονισμού 2010/36/ΕΕ «σχετικά με τα κοινοτικά υποδείγματα αδειών μηχανοδηγού, συμπληρωματικών πιστοποιητικών, επικυρωμένων αντιγράφων συμπληρωματικών πιστοποιητικών και εντύπων αίτησης για άδειες μηχανοδηγού, σύμφωνα με την οδηγία 2007/59ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

στ) Της απόφασης 2010/17/ΕΕ «σχετικά με τη θέσπιση των βασικών παραμέτρων για τα μητρώα αδειών μηχανοδηγού και τα μητρώα συμπληρωματικών πιστοποιητικών που προβλέπονται στην οδηγία 2007/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

ζ) Του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

η) Του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

θ) Το π.δ. 18/2016 (ΦΕΚ Α’ 176) «Αποδοχή παραίτησης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και διορισμός νέου».

ι) Του π.δ.123/2017 (Α’ 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

ια) Των περ. 9 και 23-24 του άρθρου 28 του ν.3891/2010 (Φ.Ε.Κ. Α΄188), όπως ισχύει.

ιβ) Των διατάξεων του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α΄112), όπως ισχύει.

2. Τα με αριθμ. 4454/15-04-2016 και 6802/21-12-2017 έγγραφα της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηρόδρομων.

3. Την υποχρέωση μετατροπής των υφιστάμενων αδειών των μηχανοδηγών που έχουν εκδοθεί χωρίς την τήρηση εν όλω ή εν μέρη των όρων του ν.3911/2011, σε άδειες και πιστοποιητικά σύμφωνα με τον ν.3911/2011.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η εξειδίκευση των όρων και των προϋποθέσεων για την υλοποίηση της περ. (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 30 του ν.3911/2011, με την ταυτόχρονη αποφυγή περιττής διοικητικής και οικονομικής επιβάρυνσης, σε εφαρμογή της παρ. 5 του ίδιου άρθρου, αποκλειστικά για τη μεταβατική περίοδο, το αργότερο έως 29.10.2018.

Άρθρο 2
Κατηγορίες προσωπικού στο οποίο έχουν εφαρμογή οι μεταβατικές διατάξεις

1. Κατηγορία 1η: Κάτοχοι άδειας μηχανοδηγού συρμών σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων εν ενεργεία, οι οποίοι ασκούν εν τοις πράγμασι έργο μηχανοδηγού.

2. Κατηγορία 2η: Ηλεκτροδηγοί της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΣΤΑΣΥ Α.Ε., οι οποίοι εκτελούν σιδηροδρομική μεταφορά επιβατών στο τμήμα της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής Δουκίσσης Πλακεντίας - Αεροδρόμιο.

3. Κατηγορία 3η: Μηχανοδηγοί συρμών εργασιών, σιδηροδρομικών οχημάτων συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής που απασχολούνται στο Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ Α.Ε.

Το προσωπικό κατατάσσεται στις ανωτέρω κατηγορίες υπό την προϋπόθεση ότι τεκμηριώνει απασχόληση ως μηχανοδηγός, ή βοηθός μηχανοδηγού ή ηλεκτροδηγός στο τμήμα της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής Δουκίσσης Πλακεντίας – Αεροδρόμιο, ή μηχανοδηγός συρμών εργασιών σιδηροδρομικών οχημάτων συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής, εντός του τελευταίου έτους από την ημερομηνία υποβολής αίτησης προς τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (εφεξής η «Αρχή») για την έκδοση νέας άδειας μηχανοδηγού σύμφωνα με το ν.3911/2011 και την ανακοίνωση αριθμό: ΑΣ19/60169/6396/10.02.2012 (ΦΕΚ Β’ 250) «Διαδικασία απόκτησης Άδειας Μηχανοδηγού».

Άρθρο 3
Ιατρικές Απαιτήσεις

Οι ελάχιστες ιατρικές απαιτήσεις, που απαιτούνται για τις ως άνω κατηγορίες προσωπικού, είναι οι ιατρικές εξετάσεις των σημείων 2.1 και 2.2 της παρ. 2 του Παραρτήματος Ι άρθρου 31 του ν.3911/2011.

Οι ως άνω ιατρικές εξετάσεις διενεργούνται σύμφωνα με την αριθμ. ΑΣ19/38259/1879 (ΦΕΚ Β’ 3242) κοινή υπουργική απόφαση, από ιατρούς των αντίστοιχων ειδικοτήτων οι οποίοι έχουν αναγνωρισθεί και ενταχθεί στο Μητρώο αναγνωρισμένων ιατρών το οποίο τηρεί και δημοσιεύει στον ιστότοπό της η «Αρχή».

Άρθρο 4
Απαιτήσεις Εκπαίδευσης
για την προσαρμογή αδειών μηχανοδηγού

Σε εφαρμογή της παρ.5 του άρθρου 30 του ν.3911/2011 και λαμβάνοντας υπόψη τις θεωρητικές γνώσεις και τις επαγγελματικές δεξιότητες που έχει ήδη αποκτήσει το προσωπικό των κατηγοριών του άρθρου 2 της παρούσας, απαιτείται πρόσθετη-συμπληρωματική εκπαίδευση για την προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα των αδειών. Η προσαρμογή αυτή υλοποιείται από το εκπαιδευτικό κέντρο του ΟΣΕ, μέσω εκπαιδευτικών προγραμμάτων τα οποία λαμβάνουν υπόψη το Παράρτημα ΙΙΙ «Γενικές Επαγγελματικές Γνώσεις και Απαιτήσεις σχετικά με την Άδεια» του ν. 3911/2011, ως ακολούθως:

1. Για την 1η κατηγορία:

Για το προσωπικό της ως άνω κατηγορίας απαιτείται ολιγοήμερο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, το οποίο θα εκπονηθεί από το εκπαιδευτικό κέντρο του ΟΣΕ και θα υποβληθεί προς έγκριση στην «Αρχή». Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα περιλαμβάνει ενδεικτικά, εκπαίδευση στις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «Διεξαγωγή και Διαχείριση της Κυκλοφορίας» και «Έλεγχος–χειρισμός και Σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Για την 2η κατηγορία:

Για το προσωπικό της ως άνω κατηγορίας απαιτείται εκπαιδευτικό πρόγραμμα, διάρκειας 252 ωρών, το οποίο εκπονείται από το εκπαιδευτικό κέντρο του ΟΣΕ με τη συνεργασία της ΣΤΑΣΥ και υποβάλλεται προς έγκριση στην «Αρχή». Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα περιλαμβάνει ενδεικτικά, εκπαίδευση στις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «Διεξαγωγή και Διαχείριση της Κυκλοφορίας» και «Έλεγχος–χειρισμός και Σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στον κανονισμό καθηκόντων μηχανοδηγού, στους τύπους κινητήριων μονάδων, στα συστήματα πέδησης και στον κανονισμό Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων.

3. Για τη 3η κατηγορία:

Για το προσωπικό της ως άνω κατηγορίας απαιτείται εκπαιδευτικό πρόγραμμα, το οποίο θα εκπονηθεί από το εκπαιδευτικό κέντρο του ΟΣΕ και θα υποβληθεί προς έγκριση στην «Αρχή».

Άρθρο 5
Εξετάσεις για την προσαρμογή
αδειών μηχανοδηγού

Με την ολοκλήρωση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων θα ακολουθήσουν εξετάσεις από το Εκπαιδευτικό Κέντρο του ΟΣΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα εκπαιδευτικά προγράμματα του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης, υπό την ευθύνη και επίβλεψη του εκπαιδευτικού κέντρου του ΟΣΕ και την εποπτεία της «Αρχής».

Άρθρο 6
Έκδοση άδειας μηχανοδηγού
κατά το ν. 3911/2011

Για την έκδοση αδειών μηχανοδηγού κατά το ν.3911/2011 ισχύουν οι απαιτήσεις της παρ. 5.1 της υπουργικής απόφασης ΑΣ19/60169/6396/10.02.2012 (ΦΕΚ Β’ 250).

Στα δικαιολογητικά της παραγράφου 5.1.6 επιπρόσθετα υποβάλλεται βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης του σχετικού εκπαιδευτικού προγράμματος του άρθρου 4 και βεβαίωση των επαγγελματικών δεξιοτήτων που έχει ήδη αποκτήσει ο αιτών.

Οι άδειες αυτές καταχωρούνται στο Εθνικό Μητρώο Αδειών Μηχανοδηγού, το οποίο τηρείται από τη ΡΑΣ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22.1 του ν.3911/2011.

Άρθρο 7
Προσαρμογή πιστοποιητικών μηχανοδηγού

Για την πρώτη έκδοση των πιστοποιητικών μηχανοδηγού, οι Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις και ο Διαχειριστής Υποδομής, λαμβάνουν υπόψη την μέχρι σήμερα απόκτηση γνώσεων, εκπαίδευση και εμπειρία των μηχανοδηγών που αφορούν το τροχαίο υλικό και στις υποδομές και εκδίδουν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

Για την προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα των πιστοποιητικών ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 15 του ν.3911/2011.

Τα πιστοποιητικά συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κανονισμού 36/2010/ΕΕ και καταχωρούνται στο Μητρώο Συμπληρωματικών Πιστοποιητικών Μηχανοδηγού, το οποίο τηρείται από κάθε Σιδηροδρομική Επιχείρηση και Διαχειριστή Υποδομής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22.2 του ν. 3911/2011.

Άρθρο 8
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Ιουνίου 2018

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 7197 (3)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στον Δήμο Φαιστού.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 παρ. I του ν.3852/2010,

«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του π.δ.136/2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

3. Τις διατάξεις της υποπαραγράφου Δ9 του άρθρου 2 του ν.4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης», όπως ισχύουν.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015, «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016.

5. Την αριθμ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-05-2017) περί διορισμού της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης Κοζυράκη Μαρίας.

6. Τα αριθμ. 3258/22-03-2018 και 6098/31-05-2018 έγγραφα του Δήμου Φαιστού, αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος.

7. Την αριθμ. 6084/31-05-2018 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Φαιστού, με την οποία βεβαιώνεται ότι στον προϋπολογισμό του ως άνω Δήμου οικονομικού έτους 2018 και συγκεκριμένα οτους Κ.Α 10.6422 και 30.6422 υπάρχουν πιστώσεις για την πληρωμή των εκτός έδρας οδοιπορικών εξόδων των υπηρετούντων υπαλλήλων, συνολικού ύψους 3.500,00€, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στον Δήμο Φαιστού, ως κατωτέρω:

• ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΑΤΟΜΟ
1	ΠΕ 1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	20
2	ΔΕ 1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	20

• ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΑΤΟΜΟ
1	ΠΕ 1 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	20
2	ΤΕ 19 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	10
3	ΤΕ 22 ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ	10
4	ΔΕ 1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	10

• ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΑΤΟΜΟ
1	ΠΕ 9 ΓΕΩΠΟΝΩΝ	30
2	ΔΕ 29 ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ	15

• ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΑΤΟΜΟ
1	ΠΕ 3 ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	40
2	ΤΕ 3 ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	30
3	ΤΕ 4 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	30
4	ΤΕ 4 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ/ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	20

• ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΠ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΑΤΟΜΟ
1	ΠΕ 1 ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	10
2	ΠΕ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	30
3	ΤΕ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	10

• ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΑΤΟΜΟ
1	ΤΕ 2 ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	20
2	ΤΕ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	20
3	ΔΕ 1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	20

• ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΑΤΟΜΟ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ ΠΑΡ' ΑΡΕΙΩ ΠΑΓΩ (με σχέση έμμισθης εντολής με πάγια μηνιαία αντιμισθία)	10

• ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ-ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ-ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΑΤΟΜΟ
1	ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	30
2	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	25

Η απόφαση αυτή ισχύει για το έτος 2018.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 8 Ιουνίου 2018

Η Συντονίστρια
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΜΑΡΙΑ ΚΟΖΥΡΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

